

Data:	28.06.2025	Godzina:	19:35
Temat:	Decyzja nr 2	Dok nr:	2.9
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Strony:	2
Do:	Automobilklubu Bieckiego - Organizatora 5 i 6 Rundy GSMP	Załączniki:	-

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport od Inspektora Zespołu Torów i Tras PZM, stwierdzający, że podczas 2. podjazdu wyścigowego 5. Rundy GSMP doszło do incydentu w rejonie PO2. ZSS wezwał Dyrektora Zawodów w celu wyjaśnienia domniemanego naruszenia art. 12.2.1.h. Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA oraz art. 18.22 Regulaminu GSMP.

Miejsce: **PO2**

Data: 28.06.2025 - 2. Podjazd Wyścigowy 5. Rundy GSMP

Fakt: Działanie niezgodnie z procedurami opisanymi w art. 18.22 Regulaminu GSMP (wypuszczenie pod prąd trasy zawodnika nr 9 po zatrzymaniu na czerwonej fladze bez wiedzy i zgody Centrum Kierowania Wyścigiem)

Wykroczenie: Naruszenie zapisów art. 12.2.1.h MKS FIA, oraz art. 18.22 Regulaminu GSMP

Decyzja: **Grzywna 10.000 PLN (w zawieszeniu do 31.12.2025)**

Natychmiastowe wprowadzenie planu naprawczego obejmującego odpowiednie procedury i przedstawienie go do ZSS do dnia 29.06.2025 do godz. 8:00

Uzasadnienie: Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport od Inspektora Zespołu Torów i Tras PZM, w którym stwierdzono, że podczas 2. podjazdu wyścigowego doszło do incydentu w rejonie PO2.

W trakcie tego podjazdu zawodnik nr 10 uszkodził infrastrukturę trasy, w związku z czym podjazd został wstrzymany przy użyciu czerwonej flagi. Następnie zawodnik nr 9 został zatrzymany w okolicach PO2. Po około 30 sekundach obsługa punktu zawróciła go w kierunku startu i przy pomocy gestów, poleciła powrót na linię startu. Zawodnik ruszył w przeciwnym kierunku i w rejonie PO1 spotkał się z zawodnikiem nr 7, który pokonywał trasę w warunkach jazdy sportowej.

W związku z zaistniałą sytuacją Zespół Sędziów Sportowych przesłuchał sędziów PO2, Asystenta Dyrektora ds. Sportowych oraz zawodnika nr 9, Piotra Ozgę. Następnie wezwano Dyrektora Zawodów, pana Marka Sitka, z którym szczegółowo omówiono przebieg zdarzenia.

Ustalono, że przyczyną incydentu był brak odpowiedniej komunikacji między poszczególnymi służbami zabezpieczającymi trasę, równoczesne występowanie innych zdarzeń na trasie, a także nie dochowanie procedury opisanej w art. 18.22 Regulaminu GSMP – tj. nie zadysponowanie samochodu PILOT w celu bezpiecznego sprowadzenia zatrzymanych samochodów wyścigowych.

Po przesłuchaniu wszystkich wymienionych osób oraz po analizie zapisów monitoringu GPS i dostępnych nagrań wideo, ZSS uznał, że doszło do naruszenia art. 12.2.1.h Regulaminu – „(...) niebezpieczne zachowanie lub zaniechanie podjęcia odpowiednich działań, powodujących niebezpieczną sytuację”.

W związku z powyższym Zespół Sędziów Sportowych podjął decyzję o nałożeniu na organizatora 12. Wyścigu Górskiego Magura Małastowska kary grzywny w wysokości 10 000 PLN, w zawieszeniu do dnia 31.12.2025.

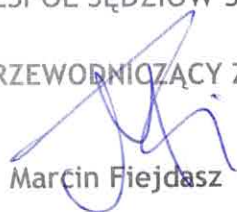
Ponadto ZSS szczegółowo omówił z Dyrektorem Zawodów, panem Markiem Sitkiem, przebieg zdarzenia, jego potencjalne konsekwencje i możliwe następstwa. Polecono przygotowanie **Planu Naprawczego**, mającego na celu wyeliminowanie podobnych zagrożeń podczas 6. Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, rozgrywanej w dniu 29.06.2025 r.

Dyrektor Zawodów został zobowiązany do dostarczenia tego dokumentu do dnia 29.06.2025 r. do godziny 08:00 oraz do jego natychmiastowego wdrożenia.

Przypomina się, o prawie do odwołania się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

PRZEWODNICZĄCY ZSS


Marcin Fiejdasz

SĘDZIA ZSS


Bogdan Pałka

SĘDZIA ZSS


Marcin Sokołowski

Odebrano przez przedstawiciela Organizatora:

Imię i Nazwisko (drukowanymi literami).....
Podpis.....
Opublikowano na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń.....

Data.....
Czas.....
Godzina.....